



EINSTELLHILFEN

GABEL

(Offroad)

Ort	Gelände	Problem	Einstellung
Geraden	Große Bodenwellen	1. Durchschlagen	A: Erhöhen der Federrate B: Mehr Druckstufe C: Erhöhen des Ölstandes
		2. Fühlt sich tief an	A: Weniger Zugstufe B: Erhöhen der Federrate
	Mittlere Bodenwellen	1. Durchschlagen	A: Mehr Druckstufe B: Erhöhen der Federrate C: Erhöhen des Ölstandes
		2. Fühlt sich tief an	A: Erhöhen der Federrate B: Weniger Zugstufe
		3. Fühlt sich hart und steif an	A: Weniger Federrate B: Weniger Druckstufe
		4. Fühlt sich zu weich an	A: Mehr Druckstufe
		5. Lenkerschlagen	A: Weniger Federrate B: Mehr Druckstufe
	Kleine Bodenwellen	1. Fühlt sich zu elastisch an	A: Mehr Zugstufe
		2. Fühlt sich hart und steif an	A: Weniger Druckstufe B: Weniger Zugstufe
		3. Reagiert nicht auf Bodenwellen	A: Weniger Zugstufe B: Weniger Druckstufe



Kurven	Einlenken in Kurven	1. Front taucht ein	A: Erhöhung der Federrate B: Ölstand erhöhen C: Mehr Druckstufe
		2. Lenkerschlagen beim Bremsen	A: Erhöhen der Federrate B: Ölstand erhöhen C: Mehr Druckstufe
		3. Rau beim Bremsen	A: Ölstand verringern B: Weniger Druckstufe
	Beschleunigen aus Kurven	1. Lenkerschlagen	A: Mehr Zugstufe
Landung nach Sprüngen		1. Schlägt durch	A: Mehr Druckstufe B: Ölstand erhöhen
		2. Federt zurück	A: Mehr Zugstufe B: Weniger Druckstufe C: Weniger Federrate
Bergauf	Mit Beschleunigung	1. Lenkerschlagen	A: Mehr Zugstufe
	Aufeinanderfolgende kleine Bodenwellen	1. Fühlt sich rau an	A: Weniger Federrate B: Weniger Zugstufe C: Weniger Druckstufe
		1. Fühlt sich hoch an	A: Weniger Federrate B: Außenrohr in den Gabelklemmen höher setzen
Bergab		1. Fühlt sich niedrig an	A: Weniger Zugstufe B: Außenrohr in den Gabelklemmen tiefer setzen C: Mehr Druckstufe
Andere		1. Zu weich	A: Erhöhen der Federrate B: Mehr Druckstufe
		2. Fühlt sich schwer an	A: Weniger Zugstufe
		3. Zu steif	A: Weniger Druckstufe B: Weniger Federrate